

Jaarverslag 2022-2023 Road Trip for Life



Foto door: Asmae Rouji – Zwitserland 2023



Heemstede, 28 maart 2024

Lieve mensen,

In dit jaarverslag nemen wij jullie mee langs de gebeurtenissen van het eerste jaar dat de rolstoeltoegankelijke camper in gebruik genomen is. En we kijken vooruit en geven toelichting op onze plannen voor het komende jaar.

De financiële verslaglegging gaat over 2022 en 2023. Dit omdat wij in ons oprichtingsjaar een verlengd boekjaar hadden, vanaf maart '22 tot dec '23.

Indien je na het lezen van dit verslag vragen of suggesties hebt neem dan contact op met ons via Joost@roadtripforlife.nl

Veel leesplezier!

Hartelijke groet,

Lars van Marrelo, Jochem Kin, Michiel Kin en Joost Bazelmans



INHOUD

1	Verhuren	4
1.1	Onze avonturiers.....	4
1.2	Bezettingsgraad en seizoenen	5
1.3	Gerealiseerde verhuren 2023.....	5
1.4	Boeking 2024 (per 25-3-2023)	5
2	Vrijwilligers & medewerkers	5
2.1	Wissels & schoonmaak	5
2.2	Stageplaatsen.....	5
2.3	Influencer Asmae Rouji.....	5
3	Fondsenwerving	6
3.1	Donaties	7
3.2	Donaties in natura door bedrijven	7
3.3	Subsidiegezocht.nl	7
4	Onderhoud	7
5	Een nieuwe cassettelift	7
5.1	Dhollandia	8
6	Productie nieuwe campers (zelfde ontwerp).....	8
6.1	Financieringsbehoefte	8
6.2	Mercedes Sprinter type L3H3 uit productie.....	8
7	Productie nieuw type campers (nieuw ontwerp).....	9
7.1	Autonomie voor de gehandicapten.....	9
8	Product sponsoring	9
8.2	Onderdelen waarvoor we nog geen sponsors voor hebben.....	10
9	Jaarrekening	11

1 Verhuren

In het eerste jaar is de camper veel gebruikt. De camper was klaar eind mei en is toen direct in gebruik genomen. De eerste vakantie was een roadtrip van Joost en Michiel naar Ibiza. Sinds die vakantie is de camper veelvuldig verhuurd. In totaal zijn er 10 verschillende avonturiers weg geweest met de camper.

1.1 Onze avonturiers

Hieronder een aantal foto's van onze avonturiers van 2023.



1.1.1 Verhuurbare dagen

Ons hoogseizoen loopt van 17 mei t/m 19 sept (126 dagen) en het laagseizoen loopt van 29 maart t/m 16 mei en 20 sept t/m 31 oktober (72 dagen). In totaal zijn er **197 verhuurbare dagen**. In de wintermaanden plegen we onderhoud aan de camper, van 1 november t/m 28 maart.

1.2 Bezettingsgraad en seizoenen

We rekenen in onze begroting met een bezetting tijdens het hoogseizoen van 70% en 20% in het laagseizoen. Dit zijn 109 wat neerkomt een gemiddelde bezettingsgraad van **55% obv verhuurbare dagen**.

1.3 Gerealiseerde verhuren 2023

- **103 dagen verhuurd | 52% bezetting** obv verhuurbare dagen
- 64 dagen hoogseizoen | 51%
- 39 dagen laagseizoen | 54%

1.4 Boeking 2024 (per 25-3-2023)

- **122 dagen verhuurd | 62% bezetting** obv verhuurbare dagen
- 99 dagen hoogseizoen | 79%
- 23 dagen laagseizoen | 32%

1.4.1 Groei

In 2024 is er ten opzichte van 2023 een **groei van 18%**

2 Vrijwilligers & medewerkers

Als ANBI stichting werken we met vrijwilligers, in het bestuur en in de uitvoer van de werkzaamheden tbv de verhuur van de campers.

2.1 Wissels & schoonmaak

Momenteel hebben we een pool van 3 personen die ons helpen met de wissels van de camper. Het werk betreft inname camper, schoonmaak en uitleg gebruik voertuig aan nieuwe huurder. We danken Jeroen van de Kant, Harald Groeneveld en Gabs van Rooij.

2.2 Stageplaatsen

De stichting biedt ook stageplaatsen aan. Zo is Tone Wieten als stagiair betrokken bij de stichting. Tone is een Olympisch roeier en wil zich oriënteren op werk na zijn sportcarrière. Hij is technisch onderlegd en heeft interesse in het bouwen van campers. Daarnaast heeft hij verpleegkunde gestudeerd, een perfecte match!

2.3 Influencer Asmae Rouji

Een van de avonturiers van het eerste uur is Asmae Rouji. Asmae is naast avonturier ook influencer op het gebied van reizen met een rolstoel. Asmae onderhoudt een blog en heeft

diverse social media pagina's. Ze heeft veel volgers in de doelgroep en zit in een internationaal netwerk van andere influencers op het gebied van reizen met een rolstoel.

Voor de stichting maakt ze foto's, video's en reisverslagen. Daarnaast spreekt Asmae regelmatig op bijeenkomsten voor de doelgroep, zo sprak ze begin maart op een dag die door Spierfonds georganiseerd was. In ruil voor haar werkzaamheden krijgt Asmae een korting op de huur van de camper.



Asmae tijdens presentatie Spierfonds – maart 2024

3 Fondsenwerving

Om inkomsten te genereren vertellen we ons verhaal aan zoveel mogelijk mensen. Online (via onze sociale media en website) maar natuurlijk ook in ons dagelijks leven – offline - bereiken we veel mensen. Veel van hen geloven in ons en onze missie en worden dan donateur of sponsor. Wij zijn iedereen die zich achter onze missie schaaft dankbaar voor alle donaties.

3.1 Donaties

We zijn in 2022 gestart met fondsenwerving, in het jaar dat we de camper kochten. In dat jaar zijn er een aantal online marketing acties opgezet en zijn vrienden en bekenden benadert om te doneren. Daarnaast heeft Joost een sponsorloop gedaan.

Doorlopend wordt er via sociale media en via de website aandacht gevraagd voor donaties. Alle online donaties verlopen via Donorbox, een onlinesysteem dat embeded is op onze website en gebruikt wordt voor fondsenwerving. Daarnaast ontvangen we ook donaties direct op onze rekening.

In 2023 hebben we ook een donatie ontvangen van een andere stichting. Deze stichting werd opgeheven en heeft het nog in kas zijnde geld verdeeld over drie stichtingen die een vergelijkbare missie hebben. Wij waren daar 1 van. Een geweldige bijdrage!

- 2022: € 15.915,00
- 2023: € 38.996,00

3.2 Donaties in natura door bedrijven

Zie hoofdstuk [product sponsoring](#)

3.3 Subsidiegezocht.nl

We zijn gestart met een samenwerking met een bureau dat voor ons fondsen gaat aanschrijven voor subsidies. Deze zullen in mei starten met het uitzetten van de subsidieaanvragen. Zij verwachten ca 70K euro aan subsidies te regelen.

4 Onderhoud

In 2023 zijn er geen schades aan de camper gemeld. YES! Wel hebben we de radiator van de airconditioning laten vervangen omdat deze lekte en hebben we regulier periodiek onderhoud laten uitvoeren.

5 Een nieuwe cassettelift

De cassettelift onder de camper, voor toegang met de rolstoel via de schuifdeur, is begin 2024 vervangen. De eerste lift vertoonde veel storingen en tijdens de laatste vakantie van 2023 is de hydraulische lift defect geraakt.

Gelukkig konden de avonturiers die toen met de camper op vakantie waren toch nog in de camper komen. Zij hebben hun vakantie toen afgebroken en zijn direct naar huis gereden. Het hele verhaal is terug te lezen [op het blog van Asmae: https://www.instagram.com/p/Czg1xzVtjVr/](https://www.instagram.com/p/Czg1xzVtjVr/)

5.1 Dhollandia

We hebben besloten de vorige lift terug te sturen naar de leverancier, deze heeft de lift teruggenomen en heeft 50% terugbetaald. De nieuwe lift is van Dhollandia. Deze is minder storingsgevoelig en Dhollandia heeft een wereldwijd dekkend servicenetwerk.

6 Productie nieuwe campers (zelfde ontwerp)

We zijn bezig met de planning van de bouw van een nieuwe camper. Hiervoor zijn we leveranciers aan het benaderen met het verzoek om korting op de benodigde producten. Daarnaast starten we een fondsenwerving campagne, deze staat nu gepland om in Q3 te lanceren.

6.1 Financieringsbehoefte

Voor de bouw van eenzelfde rolstoeltoegankelijke camper is een investering nodig van ca €93.000 euro (71K producten, 22K arbeid). Van de 71K productkosten schatten we in dat we 16K kortingen krijgen van de leveranciers. Hiermee komt een nieuwe camper op ca € 77K euro.

De voornaamste kosten zitten in de aanschaf van een jonge bus (Sprinter of Crafter) en de betaling van de belasting (BPM) en de cassetlift.

6.2 Mercedes Sprinter type L3H3 uit productie.

We hebben te horen gekregen van de Mercedes dealer dat het model dat we gebruiken voor de bouw van onze rolstoeltoegankelijke campers niet meer geproduceerd wordt door Mercedes. Het type “H3” is de hoogste uitvoering, hoogte die we nodig hebben om de plafondlift te kunnen gebruiken. Hierdoor zijn we, net als de eerste, aangewezen op tweedehands voertuigen voor de volgende campers.

De reden dat de camper uit productie genomen is, volgens de dealer, is omdat er te weinig vraag naar is. Dit verklaart ook dat er zeer weinig 2^{de} hands Sprinters L3H3 op de markt zijn.

6.2.1 Volkswagen Crafter als alternatief voor Mercedes Sprinter

Als alternatief zouden we ook een Volkswagen Crafter kunnen gebruiken, deze heeft nagenoeg dezelfde afmetingen en vorm. Maar ook Volkswagen stopt met de productie van de hoogste bussen, gelukkig zien we dat er meer 2de hands Crafters dan Sprinters H3 te vinden zijn.

6.2.2 Plafond lift in lagere bus

Een ander alternatief voor het tekort aan het hoogste type bussen is een ander soort plafondlift in te bouwen. Hiervoor zijn we in overleg met Mobiel-Autoaanpassingen in Bodegraven.

De eigenaar, Jeroen, heeft een rails en lift in ontwikkeling die in een lagere ruimte eenzelfde lift hoogte kan bereiken. We gaan deze zomer dit systeem verder onderzoeken. Als dit goed werkt, zijn er veel meer nieuwe en 2de hands voertuigen geschikt.

7 Productie nieuw type campers (nieuw ontwerp)

We zien onder onze avonturiers verschillende mensen, mensen met verschillende handicaps. Op hoofdlijnen kan het onderscheid gemaakt worden tussen mensen die wel en mensen die niet in staat zijn om zelf de transfer te maken van rolstoel naar toilet en bed.

Voor diegene die zelf uit de rolstoel kunnen, hoeven we minder aanpassingen te maken. Een belangrijk onderdeel is dat we dan geen plafondlift nodig hebben en daarmee ook kunnen werken met een lagere camper.

7.1 Autonomie voor de gehandicapten

In dit nieuwe type camper gaan we ook aanpassingen maken voor de bestuurder. Zodoende kan iemand met bijvoorbeeld een dwarslaesie en het juiste rijbewijs zelfstandig rijden met de camper. In dit ontwerp zullen we de camper ook uitvoeren met een automatische schuifdeur.

8 Product sponsoring

We hebben van een aantal bedrijven toezegging gekregen voor sponsoring, sommige sponsoren zijn nieuw en sommige waren ook vorig jaar al betrokken bij onze missie.

De volgende toezeggingen hebben we nu:

8.1.1 Lippert components

Lippert is een Amerikaans conglomeraat in de camper en marine industrie. Zij waren ook sponsor van de eerste camper, toen kregen we alles gratis aangeboden. Dit keer moeten we wel betalen maar we krijgen de hoogste kortingsstaffel bij bestelling van enkele stuks. Zij leveren:

- Camper ramen, merk Polyplastic (6x)
- Raam verduistering en hor (6x)
- Elektronica, merk Schaudt
 - Accu lader, booster, tank sensoren,
- Watertanks
- Inschuifbaar bed bodem.

8.1.2 SuperB

Het Nederlandse SuperB maakt lithium-ijzerfosfaat accu's. Voor de vorige camper hebben we een 150Ah accu gekregen via een Duitse dealer van deze accu's. Nu hebben we contact met de producent in Hengelo en hebben toezegging dat we 50% korting krijgen.

- Accu's

8.1.3 Vohringer

Van het Duitse bedrijf Vohringer krijgen we dit keer weer al het nodige plaatmateriaal gratis aangeboden. Dit plaatmateriaal gebruiken we voor de wanden, vloer, plafond en alle kasten.

- Plaatmateriaal diversen

8.1.4 Pon Logistics

Een van de dochterbedrijven van PON logistics is SKILD. Dit bedrijf is gespecialiseerd in de productie van opbergssystemen en kasten voor in busjes. SKILD heeft aangeboden voor de komende campers een ontwerp te maken op basis van het interieur van de huidige camper.

Zij maken de huidige kasten na in een 3D tekenprogramma en maken bestanden welke gebruikt kunnen worden in een CNC machine.

- Productie kasten

8.1.5 Medux

Van Medux hebben we weer een Molift mobiele tillift gekregen.

- Molift mobiele tillift

8.2 Onderdelen waarvoor we nog geen sponsoren voor hebben

- Waterpomp en toebehoren
- Standkachel (Webasto of Eberspacher)
- Audio en navigatie installatie
- Afzuigkap
- Kookplaat
- Wasbak en kraan
- Maxx Airfan
- Ophogen voertuig
- Uitneembare stoel + vloerplaat
- Uitvlakken voor rolstoel voorin
- Elektrisch verstelbaar bed (Beterbed)
- Plafondlift
- Luifel Fiamma
- Casettelift Dhollandia
- Bestickering logo
- Ondreuning, isolatie en stoffering diversen

9 Jaarrekening

De financiële verslaglegging gaat over maart 2022 t/m 2023 ivm verlengd boekjaar.

Stichting Road Trip for Life

Balans / Winst- en verliesrekening 2023

	31 december 2023		31 december 2022	
	Eindsaldo (Debet)	Eindsaldo (Credit)	Eindsaldo (Debet)	Eindsaldo (Credit)
Balans				
Inventaris	657,02		657,02	
Cum. afschrijving inventaris		180,03		48,63
Vervoermiddelen	58.222,86		50.550,00	
Cum. afschrijving vervoermiddelen		9.752,50		2.246,68
Handelsdebiteuren	490,96			
Omzetbelasting	0,00		483,00	
Overlopende activa	1.407,57			
Rabobank betaalrekening	11.620,24		507,55	
Rabobank bedrijfsspaarrekening	20.001,29		5.000,00	
Kruisposten	80,00		40,00	
Kapitaal		29.741,48		2.746,85
Hoofdsom lening aankoop camper		40.550,00		50.550,00
Crediteuren		0,00		69,28
Omzetbelasting		448,00		
Schuld aan bestuurder		3.000,00		1.000,00
Te betalen rente lening aankoop camper		1.512,35		576,13
Nog te betalen bankkosten		25,53		
Nog te betalen subsidie FNO		2.800,00		
Nog te betalen premie verzekering		808,87		
Uitgestelde omzet		3.661,18		0,00
Totaal: Balans	92.479,94	92.479,94	57.237,57	57.237,57
Winst & Verlies				
Huurinkomsten		10.533,17		
Ontvangen donaties		38.996,50		15.915,00
Inkomsten kilometers		1.532,89		
Subsidie FNO		7.000,00		
Lakenpakket		20,66		
Doorbelasting verkeersboete		40,00		
Afkoop schoonmaakkosten		41,32		
Rente spaarrekening		189,57		
Uitgekeerde subsidie FNO	7.000,00			
Bouwkosten camper	5.118,54		5.135,31	
Afschrijvingen	7.637,22		2.295,31	
Reis- en verblijfkosten	0,00		731,50	
Huisvestingskosten	1.542,60		0,00	
Verkoopkosten	662,96		172,25	
Autokosten	3.856,05		2.414,30	
Kantoorkosten	483,79		299,90	
Algemene kosten	3.137,11		1.097,71	
Rente lening	1.512,35		576,13	
Bankkosten	408,86		445,74	
Resultaat	26.994,63		2.746,85	
Totaal: Winst & Verlies	58.354,11	58.354,11	15.915,00	15.915,00